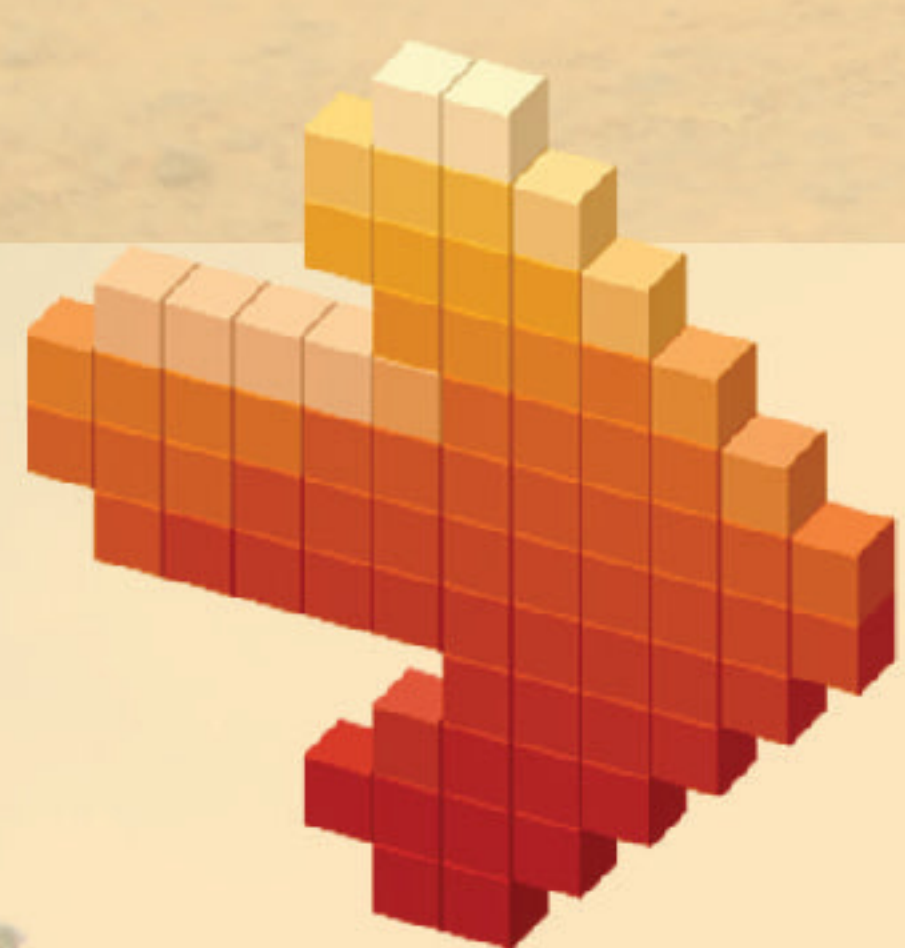




JABATAN PERHUTANAN SEMENANJUNG MALAYSIA

KEMENTERIAN AIR, TANAH DAN SUMBER ASLI



GARIS PANDUAN PEMUATAN DAN PENGANGKUTAN KAYU BALAK



ISI KANDUNGAN

PRAKATA		2	
SINGKATAN DAN ISTILAH		3	
1.0	PENGENALAN	4	
2.0	LATAR BELAKANG	4	
3.0	TUJUAN	5	
4.0	PROSEDUR DAN SPESIFIKASI KENDERAAN PENGANGKUT KAYU BALAK	5	
5.0	PENGENDALIAN MUATAN KAYU BALAK	7	
6.0	PEMATUHAN PENGENDALI KENDERAAN PEMUATAN DAN PENGANGKUTAN KAYU BALAK	9	
7.0	IMPLIKASI	10	
8.0	LAMPIRAN	11	
9.0	RUJUKAN	12	
10.0	GLOSARI	13	
11.0	PENGHARGAAN	14	
12.0	KUMPULAN FOKUS PENYEDIAAN GARIS PANDUAN PEMUATAN DAN PENGANGKUTAN KAYU BALAK	15	
	Lampiran 1	Lukisan Kejuruteraan A	18
	Lampiran 2	Lukisan Kejuruteraan A-A-1	19
	Lampiran 3	Lukisan Kejuruteraan A-A-2 & A-A-3	20
	Lampiran 4	Jadual Perintah Sekatan Berat	21
	Lampiran 5A	Pas Bagi Memindahkan Hasil Hutan (Borang 8)	22
	Lampiran 5B	Pas Ganti Bagi Memindahkan Hasil Hutan (Borang D) [KKH 1986]	23
	Lampiran 6	Ketinggian Maksimum Yang Dibenarkan	24

PRAKATA

Bismillahir Rahmanir Rahim,

Selawat dan Salam ke atas Nabi Muhammad SAW,

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh dan

Salam Sejahtera,

Bersyukur ke hadrat Allah SWT kerana dengan limpah kurniaNya, maka Buku Garis Panduan Pemuatan dan Pengangkutan Kayu Balak ini dapat diterbitkan sebagai sumber rujukan kepada pihak Jabatan serta pengusaha pengangkutan semasa aktiviti pemuatan dan pengangkutan kayu balak di jalan raya seluruh negara.

Jabatan Perhutanan Semenanjung Malaysia (JPSM) adalah komited untuk memastikan aspek keselamatan kenderaan yang membawa muatan kayu balak ini dititikberatkan bagi mengelakkan kecederaan serta kehilangan nyawa akibat kemalangan jalan raya. Maka dengan itu, JPSM telah mengambil tindakan agar aktiviti pemuatan dan pengangkutan kayu balak di seluruh negara dapat dilaksanakan secara terancang dan lebih bersistematik bagi membendung kejadian kerosakan dan kemalangan yang melibatkan muatan lori balak serta pengguna-pengguna jalan raya yang lain dapat diminimumkan. Secara tidak langsung, usaha murni ini diharapkan dapat mewujudkan perasaan lebih selamat ke atas pengguna-pengguna jalan raya sewaktu berkongsi jalan raya bersama kenderaan pengangkutan kayu balak.

Garis panduan ini turut merangkumi aspek teknikal kenderaan pengangkutan kayu balak yang telah ditetapkan seperti kategori kenderaan, spesifikasi, aksesori, aspek pengendalian dan pemuatan balak serta implikasi pelaksanaannya. Bagi menyediakan garis panduan ini pihak JPSM ini telah berkerjasama dengan beberapa agensi-agensi kerajaan berkaitan seperti Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ), Agensi Pengangkutan Awam Darat (APAD), Pusat Pemeriksaan Kenderaan Berkomputer (PUSPAKOM), Polis Diraja Malaysia (PDRM), Jabatan Keselamatan Jalan Raya (JKJR), Jabatan Perhutanan Sabah dan Jabatan Hutan Sarawak.

Akhir kata, saya ingin merakamkan ucapan tahniah dan syabas kepada semua Ahli Jawatankuasa Penyediaan Garis Panduan Pemuatan dan Pengangkutan Kayu Balak serta semua pegawai dan kakitangan yang terlibat secara langsung atau tidak langsung dalam menjayakan penerbitan garis panduan ini. Semoga dengan terhasilnya garis panduan ini aktiviti pemuatan dan pengangkutan kayu balak dapat dilaksanakan dengan lebih teratur serta mematuhi aspek keselamatan yang ditetapkan.

Sekian, terima kasih.


(DATUK BORHANUDIN BIN HAJI ARSHAD)
Ketua Pengarah Perhutanan
Semenanjung Malaysia



SINGKATAN DAN ISTILAH

SINGKATAN	ISTILAH
BDM	Berat Dengan Muatan
BGK	Berat Gabungan Kenderaan
ROH	<i>Rear Overhang (Bahagian Juntaian Belakang Kenderaan)</i>
WB	<i>Wheel Base</i>
AGENSI	Agensi yang mengeluarkan lesen pengendali kenderaan barangan/ Agensi Pengangkutan Awam Darat
JPJ	Jabatan Pengangkutan Jalan
JKR	Jabatan Kerja Raya
JKJR	Jabatan Keselamatan Jalan Raya
PDRM	Polis Diraja Malaysia
PUSPAKOM	Pusat Pemeriksaan Kenderaan Berkomputer
ASTM International	<i>American Society for Testing and Materials International</i>

1.0 PENGENALAN

Garis Panduan ini adalah untuk menentukan spesifikasi bagi kenderaan yang dibenarkan untuk membawa muatan kayu balak ke industri pemprosesan, termasuk dokumen yang perlu dibawa serta keadaan dan aksesori kenderaan semasa operasi pengangkutan dilakukan. Spesifikasi ini akan menjadi syarat lesen bagi kenderaan pengangkutan kayu balak (melibatkan kenderaan rigid/ tegar dan bersendi) yang beroperasi di Semenanjung Malaysia.

2.0 LATAR BELAKANG

Penggunaan kenderaan darat merupakan kaedah pengangkutan utama kayu balak daripada kawasan hutan ke lokasi industri pemprosesan di Semenanjung Malaysia. Pada masa ini, tanggapan dan persepsi masyarakat terutamanya pengguna jalanraya mempunyai perasaan tidak selamat apabila terdapat kenderaan yang mengangkut muatan kayu balak beroperasi di atas jalanraya. Kerajaan amat memandang serius terhadap isu-isu keselamatan kenderaan yang membawa muatan balak di atas jalanraya dan keselamatan pengguna jalanraya. Sering kali kemalangan jalanraya yang melibatkan kenderaan yang membawa muatan kayu balak akan menyebabkan kehilangan nyawa atau kecederaan kepada pengguna jalanraya yang lain. Dengan itu, Jabatan Perhutanan Semenanjung Malaysia (JPSP) yang merupakan sebuah agensi yang bertanggungjawab ke atas kayu-kayu balak yang diangkut ke lokasi industri pemprosesan merasakan adalah perlu dirangka satu garis panduan bagi memberikan perasaan selamat ke atas semua pengguna jalanraya semasa kenderaan yang mengangkut kayu balak beroperasi di atas jalanraya.

Dalam merangka garis panduan ini, JPSP telah bekerjasama dengan beberapa agensi lain yang berkaitan dengan kenderaan pengangkutan seperti Agensi Pengangkutan Awam Darat (APAD), Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ), Pusat Pemeriksaan Kenderaan Berkomputer (PUSPAKOM), Polis Diraja Malaysia (PDRM), Jabatan Kerja Raya (JKR), Jabatan Keselamatan Jalan Raya (JKJR), Jabatan Perhutanan Sabah dan Jabatan Hutan Sarawak.

3.0 TUJUAN

Tujuan Garis Panduan ini adalah untuk menerangkan tentang prosedur dan spesifikasi kenderaan yang dibenarkan untuk membawa muatan kayu balak dengan selamat.

4.0 PROSEDUR DAN SPESIFIKASI KENDERAAN PENGANGKUTAN KAYU BALAK

4.1 Kategori Kenderaan

Kenderaan yang dibenarkan untuk membawa muatan kayu balak hanya kenderaan dari kategori rigid/ tegar dan bersendi sahaja.

4.2 Spesifikasi Kenderaan

Kenderaan yang mengangkut muatan kayu balak yang beroperasi di atas jalanraya hendaklah pada setiap masa tidak menyebabkan atau mungkin menyebabkan bahaya kepada pengendali kenderaan pengangkut atau mana-mana pengguna jalanraya yang lain. Spesifikasi yang ditetapkan/ disyaratkan adalah dinyatakan dalam Lukisan Kejuruteraan yang diluluskan oleh Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ). Ciri - ciri spesifikasi kenderaan adalah seperti berikut:

(i) Adang Ruangan Pemandu (Crush Barrier)

Kenderaan yang mengangkut kayu balak hendaklah mempunyai/ dipasang kerangka Adang Ruang Pemandu (crush barrier) bagi melindungi ruangan pemandu/ pengendali daripada gelongsoran mengejut kayu balak. Ketinggian crush barrier hendaklah 5% melebihi ketinggian ruang pemandu (cab height).

(ii) Tiang Penyangga (removable steel pole)

Tiang penyangga hendaklah dipasang semasa muatan kayu balak berada di atas kenderaan pengangkut. Bilangan minimum tiang penyangga adalah dua (2) batang pada setiap sisi bagi setiap tual dan setiap tinggi tiang perlu separas dengan susunan balak yang teratas.

[Sila rujuk Lampiran 1 dan Lampiran 6]

(iii) Rantai Pengikat (webbing)

Rantai pengikat kayu balak perlu disediakan bagi mengekalkan kedudukan susunan kayu balak di atas kenderaan pengangkut. Saiz dan panjang rantai pengikat (saiz minima atau maksima) hendaklah merujuk kepada piawaian Spesifikasi Bahan Tali Keselamatan Industri Yang Tidak Berasaskan Kulit MS 707:1981 (Specification For Industrial Safety Belts And Harnesses Of Materials Other Than Leather MS 707:1981) atau saiz rantai pengikat minima yang boleh digunakan seperti yang ditetapkan pada saiz ½ inci (Gred 43) merujuk piawaian ASTM A413 / A413M - 07(2012) – [Standard Specification for Carbon Steel Chain (ASTM International Standards)] yang digunakan untuk pembalakan. Pengusaha perlu menyertakan sijil ujian keluli daripada pembekal seperti mana yang telah ditetapkan. Bilangan minimum rantai pengikat adalah dua (2) utas pada bagi setiap tual. **[Sila rujuk Lampiran 1 dan Lampiran 3]**

4.3 Aksesori Kenderaan

Aksesori Kenderaan yang dibenarkan dibawa bersama kenderaan mengangkut muatan kayu balak adalah seperti yang tercatat di dalam pelan teknikal kenderaan pengangkut yang telah diluluskan oleh JPJ. Manakala, bagi peralatan aksesori tambahan yang tidak dinyatakan di dalam pelan teknikal tersebut, ia adalah dianggap sebagai muatan yang dibawa dan perlu diletakkan di kotak yang dikhususkan untuk muatan/ barangan. Saiz kotak penyimpanan aksesori ini perlulah bersesuaian dengan panjang tiang penyangga, rantai pengikat dan

lain-lain aksesori yang digunakan oleh kenderaan pengangkutan kayu balak. Lokasi kotak penyimpanan aksesori ini ditetapkan oleh pihak pengeluar kenderaan tersebut. Keperluan aksesori keselamatan perlulah merujuk kepada syarat-syarat pelesenan yang dikeluarkan oleh AGENSI.

4.4 Penyelenggaraan Kenderaan

Kenderaan pengangkutan kayu balak dan peralatan aksesoriya hendaklah diselenggara secara berkala mengikut jadual. Pemeriksaan rutin sebelum kenderaan beroperasi perlu dijalankan pada setiap masa.

4.5 Kebersihan Kenderaan

Kebersihan kenderaan hendaklah diselenggara dari semasa ke semasa. Tayar-tayar kenderaan hendaklah dipastikan bersih daripada sebarang lumpur semasa berada di atas jalanraya.

5.0 PENGENDALIAN MUATAN KAYU BALAK

Keadaan muatan kayu balak di atas kenderaan pengangkutan hendaklah berada dalam keadaan yang selamat kepada pengendali kenderaan pengangkut dan pengguna jalanraya lainnya. Pengendali kenderaan pengangkut perlu memastikan:

5.1 Susunan kayu balak

Kayu balak di atas kenderaan pengangkut hendaklah disusun dengan selamat dan diikat kemas menggunakan rantai pengikat atau tali seumpamanya berdasarkan kepada piawaian MS 707:1981. Setiap susunan kayu balak diikat sekurang-kurangnya dengan dua (2) ikatan. Serpihan kulit kayu balak tidak boleh bercikiran semasa beroperasi.

5.2 Anjuran/ Juntaian (Rear Overhang – ROH)

Bagi muatan kayu balak panjang, anjuran/ juntaian di bahagian belakang (Rear Overhang – ROH) kayu balak tersebut hendaklah tidak melebihi ROH lori bermaksud panjang keseluruhan kayu balak tidak melebihi hujung casis treler di mana unjuran belakang kayu balak tersebut hendaklah sama paras dengan unjuran hujung casis treler seperti di Lampiran 1 - **Lukisan Kejuruteraan A.**

5.3 Berat Muatan Kayu Balak

Muatan kayu balak yang diangkut hendaklah mengikut keupayaan kenderaan pengangkut. Muatan hendaklah tidak melebihi Berat Dengan Muatan (BDM) / Berat Gabungan Kenderaan (BGK) yang ditetapkan mengikut Jadual Perintah Sekatan Berat oleh JPJ. **[Sila rujuk Lampiran 4 - Jadual Perintah Sekatan Berat]**

5.4 Ketinggian Maksimum Yang Dibenarkan

Ketinggian Maksimum Yang Dibenarkan adalah 4,200 milimeter atau diukur melalui formula $1.75 \times \text{Jejak Roda Belakang (wheel track)}$ serta tidak melebihi tiang penyangga mengikut mana-mana yang terendah. Jejak Roda Belakang merupakan jarak antara garis tengah tayar kiri luar ke garis tengah tayar kanan luar di bahagian belakang diukur dari permukaan tanah. Keadaan ini perlu bagi memastikan keseimbangan muatan kayu balak yang diangkut berbanding ketinggian kenderaan pengangkut. **[Sila rujuk Lampiran 6 - Ketinggian Maksimum Yang Dibenarkan]**

5.5 Plat Lesen Pengusaha Hutan

Plat Lesen Pengusaha Hutan sebagaimana ditetapkan oleh Pegawai Hutan Daerah yang mengandungi maklumat lesen pengusaha hendaklah dipasang/ dilekatkan pada permukaan kayu balak terpanjang di bahagian belakang kenderaan pengangkut.

6.0 PEMATUHAN PENGENDALI KENDERAAN PEMUATAN DAN PENGANGKUTAN KAYU BALAK

- 6.1 Pengendali kenderaan yang membawa muatan kayu balak hendaklah memastikan perkara-perkara berikut, antaranya:
- (i) Mematuhi had laju kenderaan yang ditetapkan;
 - (ii) Mematuhi laluan operasi kenderaan yang dibenarkan;
 - (iii) Mematuhi masa laluan kenderaan yang ditetapkan; dan
 - (iv) Mematuhi Panduan Dan Kod Amalan Industri yang dikeluarkan oleh AGENSI.
- 6.2 Dokumen-dokumen berikut perlu dibawa bersama oleh pengendali kenderaan semasa beroperasi di atas jalanraya, antaranya:
- (i) Salinan lesen pengendali yang masih sah lakunya (yang diakui oleh AGENSI; *
 - (ii) Permit asal kenderaan yang dikeluarkan oleh AGENSI; *
 - (iii) Permit perkhidmatan yang dikeluarkan oleh AGENSI; *
 - (iv) Salinan syarat lesen (yang diakui oleh AGENSI); *
 - (v) Sijil Perakuan Spesifikasi Rantai Pengikat/ Webbing;*
 - (vi) Lesen Kenderaan Motor yang sah; *
 - (vii) Lesen memandu dan lesen memandu kenderaan barangan; *
 - (viii) Perakuan pemeriksaan berkala oleh agensi yang diiktiraf; *
 - (ix) Pelan teknikal kenderaan yang diluluskan oleh JPJ (kenderaan kelulusan khas dan pengubahsuaian); *
 - (x) Salinan dokumen atau kelulusan daripada agensi-agensi berkaitan seperti yang diperuntukan oleh undang-undang untuk tujuan penguatkuasaan; * dan
 - (xi) Pas Bagi Memindahkan Hasil Hutan (Borang 8) - Akta Perhutanan Negara 1984 [Akta 313] **/ Pas Ganti bagi Memindahkan Hasil Hutan (Borang D) [KKH 1986]

* Perkara ini akan dilaksanakan oleh Agensi yang berkaitan (PDRM, JPJ, AGENSI, dan lain-lain agensi)

** Perkara ini akan dilaksanakan oleh Jabatan Perhutanan Negeri (JPN)

6.3 Pengendali kenderaan yang membawa muatan kayu balak juga perlu mengambil tindakan berikut:

- (i) memeriksa keupayaan/ keadaan ikatan kayu balak setelah keluar daripada laluan jalan hutan sebelum meneruskan operasi di atas jalanraya;
- (ii) memastikan kedudukan bongkah kayu yang digunakan sebagai penyendal balak masih berada di tempat sepatutnya dalam keadaan yang selamat dan
- (iii) memastikan aksesori pada setiap masa tidak menyebabkan atau mungkin menyebabkan bahaya kepada mana-mana pengguna jalanraya.

7.0 IMPLIKASI

7.1 Berdasarkan kepada spesifikasi tersebut, dijangka pemilik kenderaan dapat meneruskan aktiviti pengangkutan balak dengan menggunakan kenderaan sedia ada setelah melakukan pengubahsuaian teknikal kenderaan bagi membolehkan kenderaan tersebut membawa muatan balak secara selamat.

Dianggarkan pemilik kenderaan memerlukan pelaburan yang kecil bagi setiap kenderaan untuk setiap aktiviti pengubahsuaian yang merangkumi pemasangan seperti tiang penyangga, rantai/ webbing dan lain-lain.

8.0 LAMPIRAN

- Lampiran 1 - Lukisan Kejuruteraan A
- Lampiran 2 - Lukisan Kejuruteraan A-A-1
- Lampiran 3 - Lukisan Kejuruteraan A-A-2 & A-A-3
- Lampiran 4 - Jadual Perintah Sekatan Berat
- Lampiran 5A - Pas Bagi Memindahkan Hasil Hutan (Borang 8)
- Lampiran 5B - Pas Ganti Bagi Memindahkan Hasil Hutan (Borang D) [KKH 1986]
- Lampiran 6 - Ketinggian Maksimum Yang Dibenarkan

9.0 RUJUKAN

- i. Akta Perhutanan Negara 1984 [Akta 313]
- ii. Akta Pengangkutan Awam Darat 2010 [Akta 715]
- iii. Akta Pengangkutan Jalan 1987 [Akta 333]
- iv. Akta Jalan Persekutuan 1959 [Akta 376]
- v. Kaedah-Kaedah Pengangkutan Jalan [Kaedah-Kaedah Kenderaan Bermotor (Pembuatan dan Penggunaan) 1959]
- vi. Perintah Sekatan Berat Jalan Persekutuan 2003 (JKR)
- vii. Spesifikasi Bahan Tali Keselamatan Industri Yang Tidak Berasaskan Kulit MS 707:1981 (Specification For Industrial Safety Belts And Harnesses Of Materials Other Than Leather MS 707:1981)
- viii. ASTM A413 / A413M - 07(2012) – [Standard Specification for Carbon Steel Chain (ASTM International Standards)]

10.0 GLOSARI

Rigid/ Tegar

Bermaksud lori timber jinker (LRJ)

Bersendi

Bermaksud penggerak utama (PGU) dan semi trailer timber jinker (SJR)

Wheel track

Bermaksud jarak antara tengah tayar paling luar kiri dan kanan

Crush Barrier

Bermaksud penghadang keselamatan

Cab height

Bermaksud ketinggian kabin

Tual

Bermaksud batang balak berukuran minima lima (5) meter panjang

Kayu Balak

Bermaksud “kayu bulat” seperti ditafsiran Akta Perhutanan Negara 1984 [Akta 313]

11.0 PENGHARGAAN

Jabatan Perhutanan Semenanjung Malaysia merakamkan setinggi-tinggi penghargaan dan terima kasih kepada semua agensi atau orang perseorangan yang terlibat secara langsung atau tidak langsung dalam memberikan kerjasama sehingga sempurnanya penyediaan Garis Panduan ini.



**KUMPULAN FOKUS PENYEDIAAN
GARIS PANDUAN PEMUATAN DAN PENGANGKUTAN KAYU BALAK**

BIL	PESERTA	JABATAN / AGENSI
1	Datuk Borhanudin Bin Hj. Arshad	JPSM
2	Dato' Ahmad Fadzil Bin Abdul Majid	JPN Terengganu
3	En. Ajis Bin Sitin	JPSM
4	En. Zamri Bin Mohd. Tukiran	JPSM
5	En. Abd Ramlizaayahhudin Bin Mahli	JPSM
6	En. Mohd Khairil Bin Abdullah	JPSM
7	En. Ameyrullah Bin Arshad	JPSM
8	En. Mohd Hafiz Hairi Bin Amerudin	JPSM
9	En. Zulazfar Husaini Bin Abdullah Sani	JPSM
10	Pn. Kaiyisah Binti Shukri	JPSM
11	Pn. Nor Hidayu Binti Abd Razak	JPSM
12	Pn. Zahariah Binti Zainal Abidin	JPN Pahang
13	En. Abu Bakar Bin Rapae	JPN Kelantan
14	Dato' Ir. Hj. Mohamad Bin Dalib	JPJ
15	En. Mahamad Rashid Bin Ibrahim	JPJ

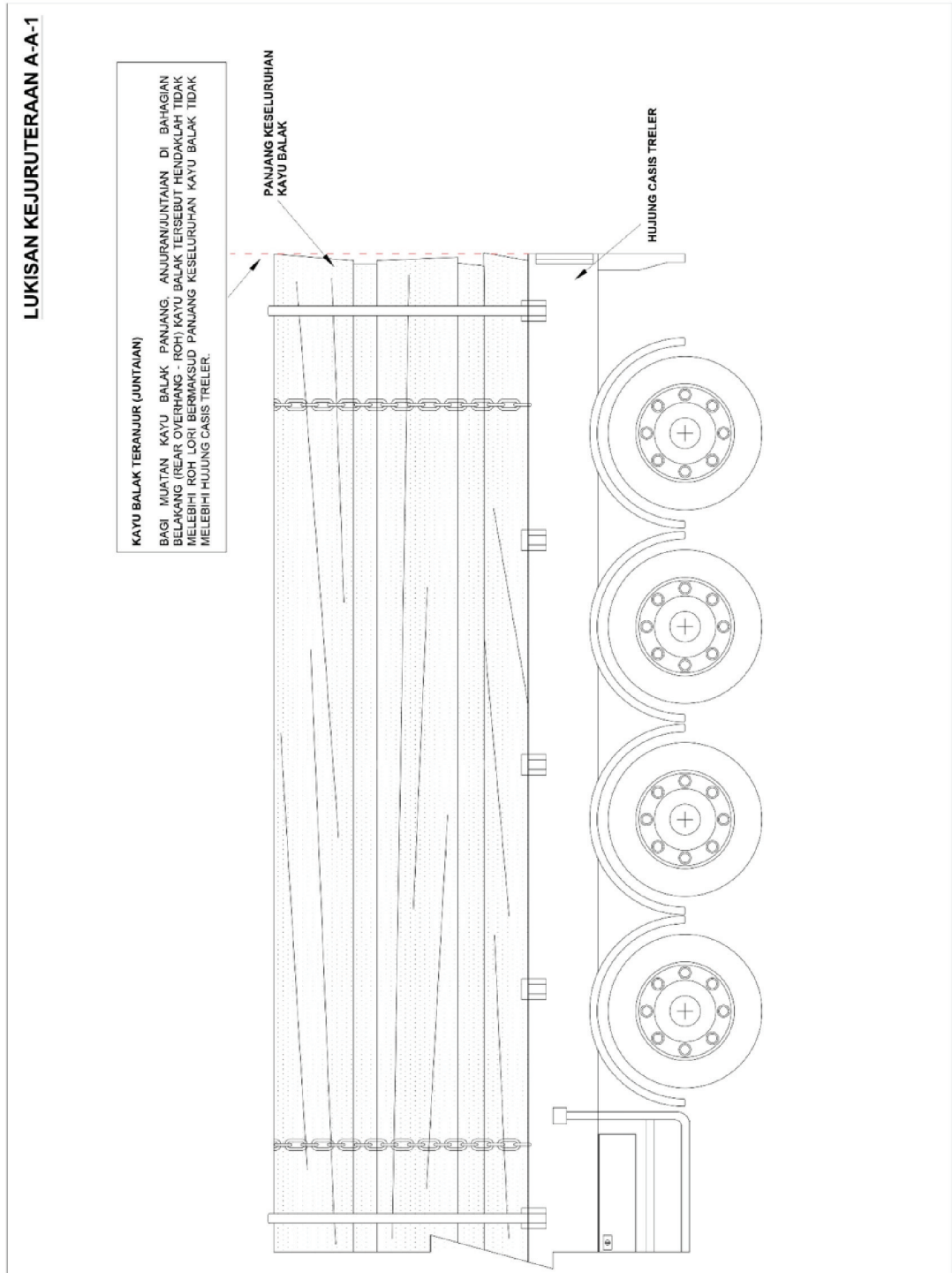
BIL	PESERTA	JABATAN / AGENSI
16	En. Mohd Fizri Bin Zailan	JPJ
17	En. Zulkifly Bin Ismail	JPJ
18	En. Zailani Bin Zainalaabidin	JPJ
19	DSP. Mohd. Asri Bin Shafie	PDRM
20	INSP. Mohd Fadli Bin Ahmad Fuad	PDRM
21	Lt. Kol Md Yusof Bin Hj Nordin (B)	SPAD
22	En. Mohd Nasir Bin Deraman	SPAD
23	Tn. Hj. Mohd Zaki Bin Mohd Zain	JKR
24	En. Norshahrul Nizam Bin Hamdan	JKR
25	En. Ramli Bin Jusoh	JKJR
26	En. Ali Bin Lee	JH Sarawak
27	En. Abdul Wahab Bin Ahmad	JH Sarawak
28	Ir. Zainol Arifen Bin Said	PUSPAKOM
29	En. Che Aziz Bin Abdulah	PUSPAKOM

LAMPIRAN



Lampiran 2

Lukisan Kejuruteraan A-A-1



Lampiran 4

Jadual Perintah Sekatan Berat

**Berat Dengan Muatan Kenderaan Berat Yang Diwartakan
P.U.(A) 226 (Pindaan Tahun 2017)**

JENIS KENDERAAN		HAD BERAT DENGAN MUATAN KENDERAAN YANG DIBENARKAN (tan)				
		SENARAI I	SENARAI II	SENARAI III	SENARAI IV	SENARAI V
2 Gandar - Kenderaan Tegar		19	16	13	11	15
3 Gandar - Kenderaan Tegar		27	21	19	13	20
4 Gandar - Kenderaan Tegar		33	25	22	14	24
3 Gandar - Kenderaan Bersendi		31	26	22	16	24
4 Gandar - Kenderaan Bersendi		39	32	26	18	29
5 Gandar - Kenderaan Bersendi	 	45	34	-	-	32
6 Gandar - Kenderaan Bersendi		50	38	-	-	36
7 Gandar - Kenderaan Bersendi		53	-	-	-	-

Lampiran 5A

Pas Bagi Memindahkan Hasil Hutan (Borang 8)

BORANG 8

[Subseksyen 70(2)]

PAS PEMINDAHAN No.....

PAS BAGI MEMINDAHKAN HASIL HUTAN

Pas ini membenarkan *Encik/Syarikat.....
(K.P.P.N. No.....) yang beralamat di.....
.....memindahkan hasil hutan yang
diperihalkan di bawah ini yang telah diambil di bawah *Lesen/Lesen Kecil/
Permit Penggunaan No..... dan dipunyai
oleh.....

Jenis hasil	Bilangan atau kuantiti	Panjang (meter)	Garis pusat Min (sentimeter)	Meter Padu		
				Isi padu	Potongan bagi rongga, dll.	Isi padu yang kena dibayar royalti
Jumlah						

Pendaftaran Pengangkut No.....

Destinasi.....

Tarikh.....

Masa.....

.....
Pegawai Hutan diberi kuasa

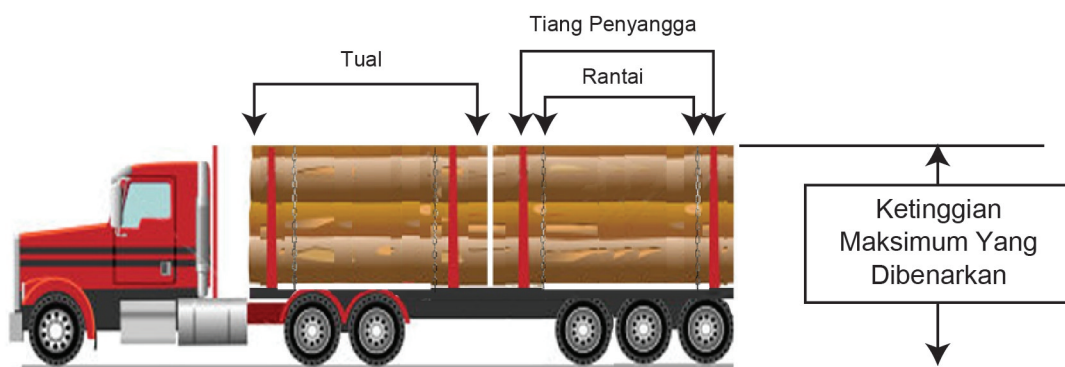
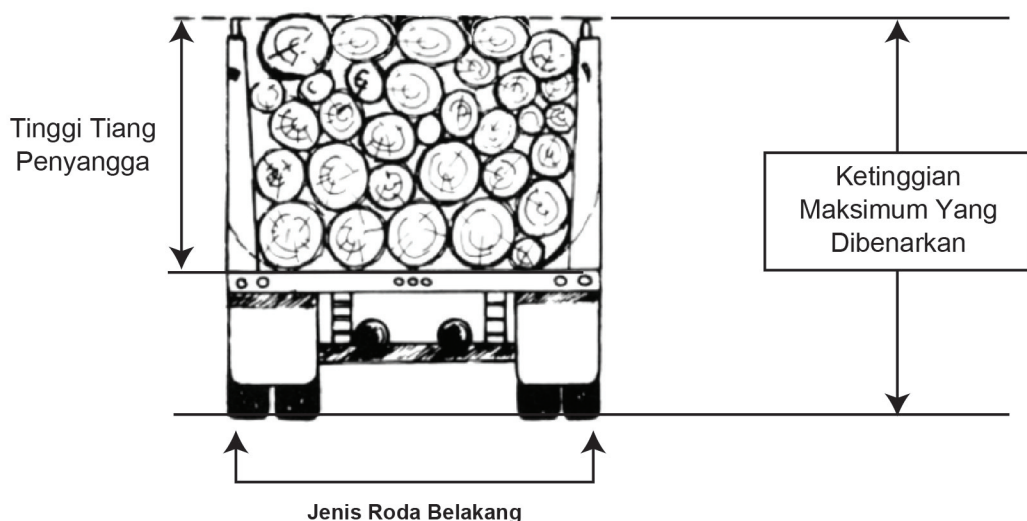
*Potong mana yang tidak berkenaan.

Pas ini hendaklah disimpan oleh pemandu pengangkut atau orang yang bertanggungjawab atas hasil hutan itu.

Lampiran 6

Ketinggian Maksimum Yang Dibenarkan

Ketinggian Maksimum Yang Dibenarkan = 4200 mm @
1.75 x Jejak Roda Belakang (*wheel track*)
serta tidak melebihi tiang penyangga
mengikut mana-mana yang terendah





**JABATAN
PERHUTANAN SEMENANJUNG MALAYSIA**